



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิทย์ขอตัดไฟ

เลขที่ ก.ต.สค.(ปน) ๒๑๖๖ /๒๕๖๗
 ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณมงคล
 ชื่อผู้ส่ง นายวิโรจน์ เอกอ่าวไฟ

วันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๗
 ตำแหน่ง อ.ก.ปน.(ก๓)
 ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อให้ชุดงานแขวงทางหลวง ปฏิบัติงานใกล้สายระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี บริเวณตรงข้าม THE Station ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	พีดเคอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	๑๑๕ KV	๒๕ ต.ค. ๖๗ ๒๖ ต.ค. ๖๗	๒๑.๐๐ น. -	- ๐๕.๐๐ น.	ตัดไฟ ให้ชุดงานแขวง ทางหลวง ปฏิบัติงาน ใกล้สายระบบสายส่ง ๑๑๕ เควี บริเวณตรง ข้าม The Station	สถานีฯ สค.๕	SME๓YS-๐๙ หน้าบริษัท โชค สถาพร	นายจิรวัดณ์ บุญพร้อม โทร.๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ไม่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายจิรวัดณ์ บุญพร้อม ตำแหน่ง พชง.๒ โทร. ๐๘๖-๓๘๓๒๐๙๐

พื้นที่ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
 ๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ

(นายวิโรจน์ เอกอ่าวไฟ)

ตำแหน่ง ร.จก.(ท) ปฏิบัติงานแทน ผจก.กฟส.สค....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ 115 kv. จาก SME34B-02,03 ถึง SME34S-09
ในวันที่ 25-26 ต.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 21.00 น. ถึง 05.00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1555/67


อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย พนิต ราษฎร์นิยม ประสานงานการขอดับไฟกับ นายอิทธิวัฒน์ บุณยพร้อม


(นายอิทธิวัฒน์ บุณยพร้อม)
020.5 1166 244.4

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟภ. ๓๓

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง..... 2 แผ่น
แผนผังแนบ..... 6 แผ่น


ผจฟ. 1 (สถานี SME)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 20.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)


(นายเลอพงค์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

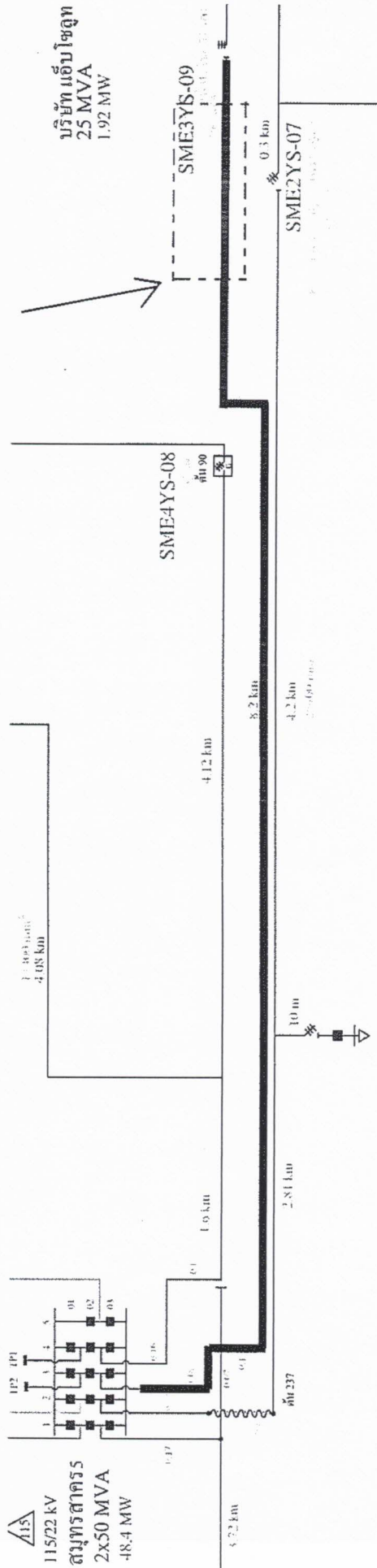
1. สถานที่ทำงาน	ตรงข้าม The Station					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	25 ต.ค. 67	ระหว่าง	21.00 น.	ถึง	26 ต.ค. 67	05.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.ศค.	งานที่ทำ	ดับไฟให้กรมทางหลวงปฏิบัติงาน		ตามใบขอปฏิบัติงาน	1555/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพนิต ราชฤทธิ์นิยม				วันที่	21 ตุลาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย					วันที่	21 ตุลาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย					วันที่	21 ตุลาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร 2. นายนครินทร์, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ, น.ส.พิชชา 3. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิช, นายมนโชน, นายวรรณพงษ์				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ดับไฟให้กรมทางหลวงทำงานตั้งแต่วันที่ 25 ต.ค. 67 เวลา 21.00 น. ถึง วันที่ 26 ต.ค. 67 เวลา 05.00 น.						
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
3	SME03YB-03	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		
4	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
5	ตรวจสอบ 115 เควี SME02YB-03 , SME03YB-03 , SME04YB-01 จ่ายไฟแบบ Close Loop ปกติ						
6	SME03YB-02	สับ	ปลด		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
7	SME03YB-03	สับ	ปลด		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
8	SME03YS-03	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
9	SME03YS-04	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
10	SME03YS-05	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
11	SME03YS-06	สับ	ปลด		SME		ใบมีด 115 เควี
12	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน						
13	SME03YS-09	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		ศค.		ABS หน้า บ. โชคสถาพร
14	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้หน่วยงานรับทราบ						
15	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการ Test ไฟดับให้เรียบร้อย และลงรายละเอียดข้อมูลใน We Safe						
16	แจ้งหน่วยงานปฏิบัติงานได้						
17	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
สิ้นสุด Switching ช่วงแรก							
18	เมื่อนำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ						
19	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
20	เมื่อพร้อมจ่ายไฟสายส่ง 115 เควี						
21	SME03YS-09	ปลด	สับ		ศค.		ABS หน้า บ. โชคสถาพร
22	Close Loop 115 เควี						
23	SME03YS-03	ปลด	สับ		SME		ใบมีด 115 เควี
24	SME03YS-04	ปลด	สับ		SME		ใบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
25	SME03YS-05	ปลด	สับ		SME		ใบมีด 115 เควี
26	SME03YS-06	ปลด	สับ		SME		ใบมีด 115 เควี
27	SME03YB-03	ปลด	สับคง OFF AutoReclose		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
28	SME03YB-02	ปลด	สับ		SME		เบรกเกอร์ 115 เควี
29	SME03YB-03	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		
30	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

พื้นที่ปฏิบัติงาน





ที่ คค๐๖๑๑๕/สส.๑๑/๒๕๖๕/๑๙๗๑/๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ ทางหลวง
 หมายเลข ๓๗๕ กม.๑+๒๖๐.๐๐ หมู่ ๒
 ต.ชัยมงคล อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งของดจ่ายกระแสไฟฟ้า บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่ กม.๓๖+๕๘๕.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๒๕.๐๐๐
 ทางคู่ขนาน ขาเข้า กรุงเทพฯ เพื่อยกติดตั้งคาน U-Girder

เรียน ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสมุทรสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ SK JV-DOH-๔๐๙ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่กรมทางหลวงได้แจ้งจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวง
 พิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่
 สส.๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่
 ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑
 พฤศจิกายน ๒๕๖๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ค่างานก่อสร้าง
 ๑,๙๔๖,๐๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการยกติดตั้งคาน U-Girder ในวันศุกร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗
 เวลา ๒๐.๓๐ น. ถึงวันเสาร์ที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๕.๐๐ น. บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่ กม.
 ๓๖+๕๘๕.๐๐๐ - กม.๓๖+๖๒๕.๐๐๐ ทางคู่ขนาน ขาเข้า กรุงเทพฯ พบว่างานยกติดตั้งคาน U-Girder
 ดังกล่าว อยู่ใกล้กับแนวสายไฟฟ้าแรงสูงขนาด ๑๑๕ KVA. ซึ่งอาจเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการก่อสร้าง
 โครงการฯ จึงขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคฯ งดจ่ายกระแสไฟฟ้า ในวันและเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้
 นายแพทย์ ศรีวิสัย ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน เบอร์โทรศัพท์ ๐๙๓-๘๕๔-๑๙๖๓ เป็นผู้ติดต่อ
 ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

- | | |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> รจก.(ท) | <input type="checkbox"/> หม.กส. |
| <input type="checkbox"/> รจก.(ล) | <input checked="" type="checkbox"/> หม.ปบ. |
| <input type="checkbox"/> รจก. | <input type="checkbox"/> หม.มต. |
| <input type="checkbox"/> นบท. | <input type="checkbox"/> หม.บร. |
| <input type="checkbox"/> ผชน. | <input type="checkbox"/> ทน.บส. |
| <input type="checkbox"/> วสท. | <input type="checkbox"/> ทน.สน. |
| <input type="checkbox"/> นตท. | <input type="checkbox"/> ทพ.คท. |
| <input type="checkbox"/> จป.ว. | <input type="checkbox"/> กรรมการฯ |
| <input type="checkbox"/> กฟส.บางน้ำจืด | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... |
| <input type="checkbox"/> เพื่อทราบ | <input type="checkbox"/> ประกาศ |
| <input type="checkbox"/> เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป | |
| <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบและดำเนินการ | |
| ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป | |
| <input type="checkbox"/> เพื่อทราบและประชาสัมพันธ์ | |

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)

นายช่างโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
 ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

กิจการร่วมค้า เอส.เค. (S.K. Joint Venture Agreement)

สำนักงานใหญ่ 44/10 หมู่ 5 ถนนบรมราชชนนี แขวงศาลาธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10170, 2567

Tel. 02-4412137-9 โทรสาร 02-4412141 E-mail : skjv2564@gmail.com

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐
เลขที่รับ 2819
กรุงเทพมหานคร 10170, 2567
เวลา 15:00

ที่ SK JV-DOH-409

วันที่ 16 ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอแจ้งดับกระแสไฟฟ้า เพื่อทำการยกติดตั้งคาน U-Girder บนทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.36+585.000 - 36+625.000 (ทางคู่ขนาน ขาเข้า) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสมุทรสาคร ในวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 20.30 น.- 05.00 น.

เรียน นายช่างโครงการฯ

- อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ สส.11/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565
2. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566
3. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) แบบแปลนตำแหน่งของการติดตั้งคาน U-Girder

จำนวน 1 ชุด

ตามที่กิจการร่วมค้า เอส.เค. ได้เป็นผู้รับจ้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน 10 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 14 มิถุนายน 2568 ระยะเวลาทำการ 1,231 วัน ค่าก่อสร้างเป็นเงิน 1,946,085,000.00 บาท (หนึ่งพันเก้าร้อยสี่สิบล้านแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามที่อ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้าฯ จะเข้าดำเนินการเพื่อทำการยกติดตั้งคาน U-Girder บนทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.36+585.000-36+625.000 (ทางคู่ขนาน ขาเข้า) ทางบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าไปดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้างได้ เนื่องจากงานก่อสร้างอยู่ใกล้กับแนวสายไฟฟ้าแรงสูงขนาด 115 KVA. ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคต่อการทำงานได้ จึงขอให้ทางโครงการฯ ช่วยดำเนินการแจ้งประสานไปยังหน่วยงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสมุทรสาคร เพื่อให้เข้ามาดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า เพื่อทำการยกติดตั้งคาน U-Girder ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ในวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เวลา 20.30 น.- 05.00 น.

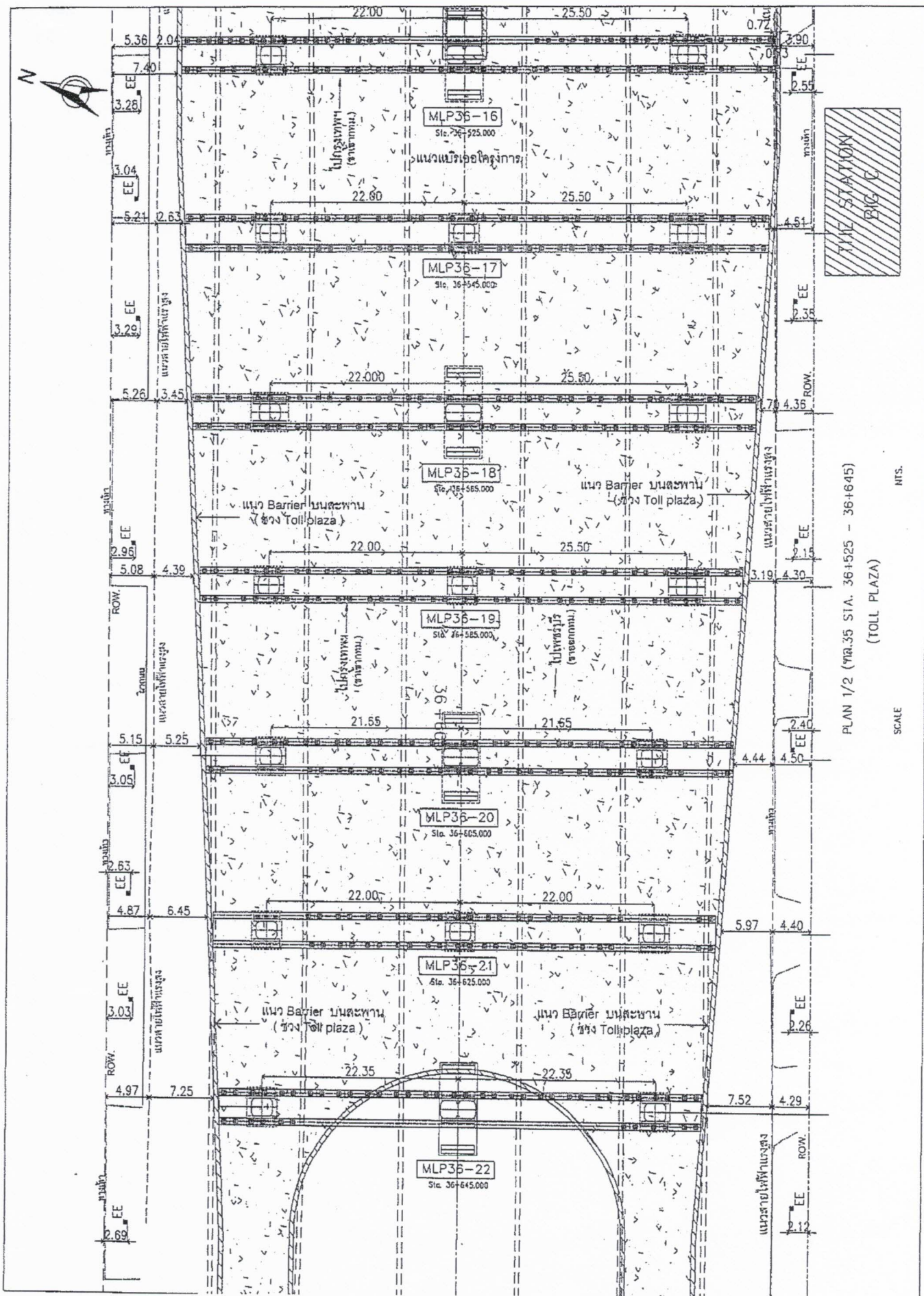
จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดอนุมัติให้กับบริษัทฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๒

(นายธีรวัฒน์ จันทะโชติ)

ผู้จัดการโครงการฯ



PLAN 1/2 (STA. 36+525 - 36+645)
(TOLL PLAZA)

SCALE
N.T.S.

Copyright © 2008, by the author. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the author.

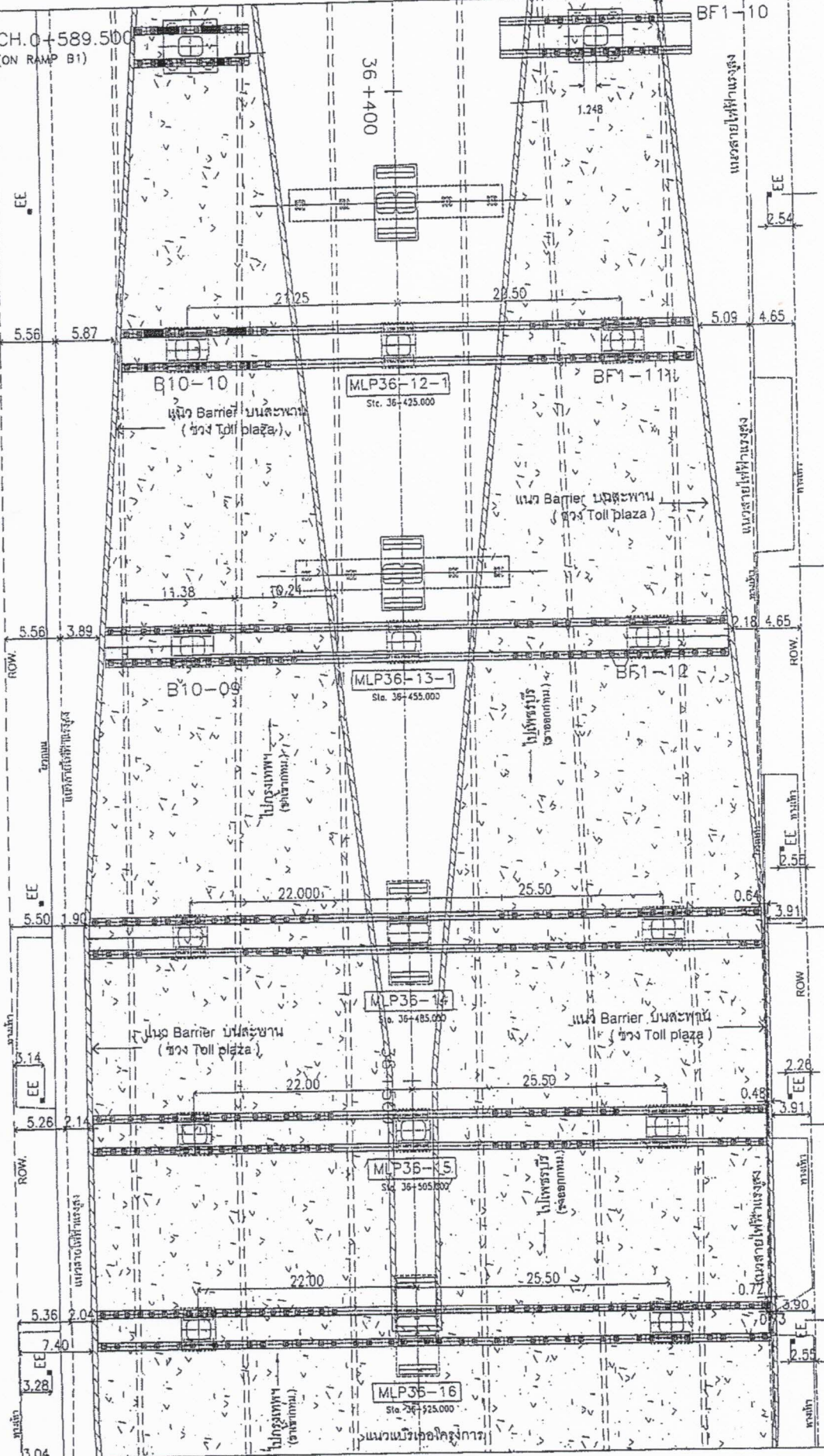


CH. 0 + 589.500
EJ TYPE 2 (ON RAMP B1)

36 + 400

BF1-10

31)



PLAN 2/2 (Sta. 35 STA. 36+400 - 36+525)
(TOLL PLAZA)

NIS.

SCALE

